

DOSSIER DE PRESSE

**REMISE DES PREMIERS GRIFFON
À L'ARMÉE DE TERRE**



4 juillet 2019



Table des matières

1.	LE VÉHICULE BLINDÉ MULTI-ROLES GRIFFON	3
2.	LE GRIFFON DANS LE PROGRAMME SCORPION.....	5
3.	MONTAGE INDUSTRIEL DU GRIFFON	6
4.	PRÉSENTATION ET MISSIONS DE L'ARMÉE DE TERRE	8

1. LE VÉHICULE BLINDÉ MULTI-ROLES GRIFFON



Le programme Scorpion est destiné à renouveler et moderniser les capacités de combat au contact de l'armée de Terre autour de nouvelles plateformes et d'un système d'information du combat unique.

Il est constitué de six opérations d'armement : trois nouveaux véhicules blindés (Griffon, Jaguar et Serval), la rénovation du char Leclerc, le système d'information SICS et le système de préparation opérationnelle.

Le véhicule blindé multi-rôles Griffon est le premier des véhicules à être livré.

QUELLES CARACTERISTIQUES ?

- Véhicule 6x6 de classe 24,5 t,
- Dimensions : 3 m (l) x 6 m(L) x 3 m(h),
- Équipage (suivant les versions) : 2 + 8 hommes équipés du système d'armes FELIN,
- Mitrailleuse téléopérée de 12,7 ou 7,62 mm,
- Système lance grenade fumigènes GALIX,
- Vétronique commune Scorpion : système d'information SICS, radio CONTACT, moyens d'autoprotection,
- Prédisposé à la simulation embarquée.

QUELLES MISSIONS ?

- Remplacer le véhicule de l'avant blindé (VAB) selon 4 versions principales : transport de troupes (6 sous-versions), poste de commandement, véhicule d'observation d'artillerie et véhicule sanitaire,
- Transporter et appuyer le Groupement tactique interarmes (GTIA) au plus près du combat.

QUELS APPORTS ?

- Un niveau de protection nettement amélioré : balistique (latéral), mines (sous plancher), engins explosifs improvisés (IED),
- Une plus grande ergonomie : volume unique assurant l'intervisibilité des membres d'équipage y compris avec l'avant, agrandi (+3m3 par rapport au VAB) et climatisé,
- Une forte maniabilité et mobilité tous-chemins : moteur de 400ch, système de variation de pression de gonflage, train arrière directeur,
- Une modularité des versions via un système de kits (protection supplémentaire, capteurs...),
- Une électronique embarquée et conçue sur une base commune aux différentes versions,
- Des tourelleaux téléopérés (12,7 mm , 7,62 mm, (LGA) Lance Grenade Automatique),
- Différents capteurs pour recueillir d'informations sur l'activité et/ou la présence ennemie (détecteur d'alerte laser, détecteur de départ de missile, détecteur de cible mobile, un kit de vision hémisphérique proche (ANTARES) : vision à 380 ...),
- Une réduction des flux logistiques par une recherche de fiabilité élevée combinée à de faibles durées d'actes de maintenance,
- Une capacité de combat collaboratif grâce au système d'information SICS qui permet de partager en quasi-instantané les données recueillies par l'ensemble des véhicules SCORPION et de décider qui peut traiter au mieux les menaces (celui qui repère l'ennemi n'est pas obligatoirement celui qui l'engage).

QUELS INDUSTRIELS ?

Programme réalisé, sous la maîtrise d'ouvrage de la Direction générale de l'armement (DGA), par le Groupement momentané d'entreprises (GME) constitué de :

- Nexter (3700 collaborateurs, 9 sites en France),
- Arqus (1500 collaborateurs, 5 sites en France),
- Thales (80 000 employés, 76 sites en France).

QUEL CALENDRIER ?

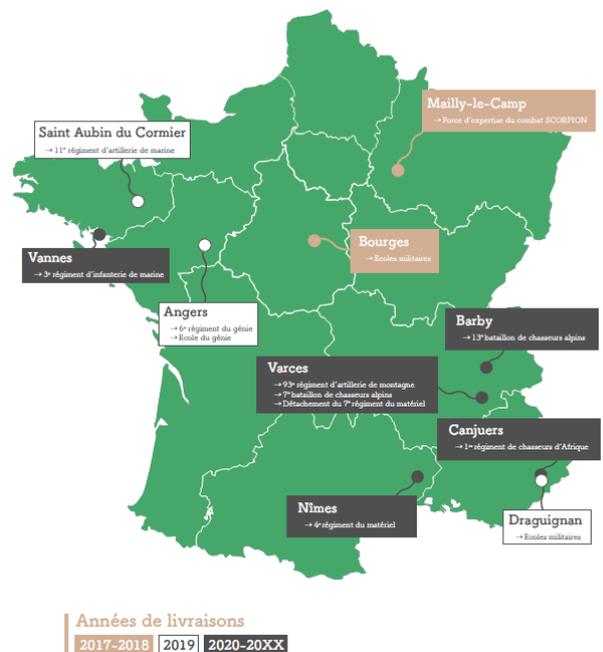
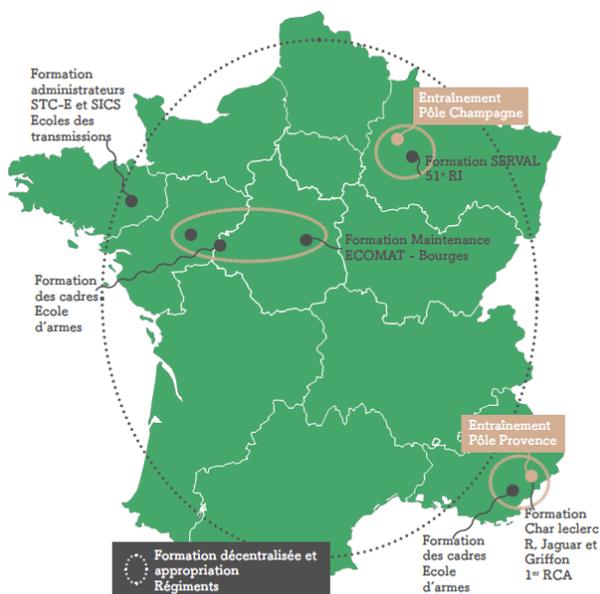
- Décembre 2014 : notification au GME EBMR Scorpion du marché de développement et de production de 1722 Griffon,
- Juillet 2018 : la LPM 2019-2025 augmente le nombre de Griffon prévus (1872 à l'horizon 2030) et accélère le programme (50% des véhicules livrés d'ici 2025),
- 24 Juin 2019 : la DGA prononce la qualification du Griffon, ce qui permet la livraison des premiers véhicules le 4 juillet 2019,
- Fin 2025 : 936 Griffon en service dans l'armée de Terre.

2. LE GRIFFON DANS LE PROGRAMME SCORPION

Fonction opérationnelle	Unité	Première perception GRIFFON	Première perception JAGUAR	Première perception XLR
Infanterie 	3 ^e RIMa	2019 → 2020		
	13 ^e BCA			
	3 ^e RPIMa			
	1 ^{er} RI			
	21 ^e RIMa			
Cavalerie 	1 ^{er} REC	2022 → 2023	2021 → 2023	
	4 ^e RCh			
	RICM			
	5 ^e RD		2021	
Artillerie 	11 ^e RAMa / 93 ^e RAM	2020		
Génie 	6 ^e RG	2020		
	2 ^e REG	2020		
	1 ^{er} REG	2022 → 2023		
Divers 	1 ^{er} RCA	1 ^{er} trimestre 2019		
	ECO/MAT	2019		
	EMD/EI	2019		
	EC	2021	2021	
	EG	2022		
	EMD/EA	2022		

Les premières livraisons des véhicules Griffon ont pour objectif de pouvoir projeter un GTIA équipé de Griffon dès 2021 et une brigade interarmes avec Griffon, Jaguar et Leclerc rénové dès 2023. Pour l'année 2019, 92 Griffon seront livrés conformément à la LPM. Les premières unités de l'armée de Terre à percevoir les Griffon sont les régiments d'infanterie suivants : 3^e Régiment d'infanterie de Marine, 13^e Bataillon de chasseurs alpins, 1^{er} Régiment d'infanterie, 21^e Régiment d'infanterie Marine, 3^e Régiment de parachutistes d'infanterie de marine.

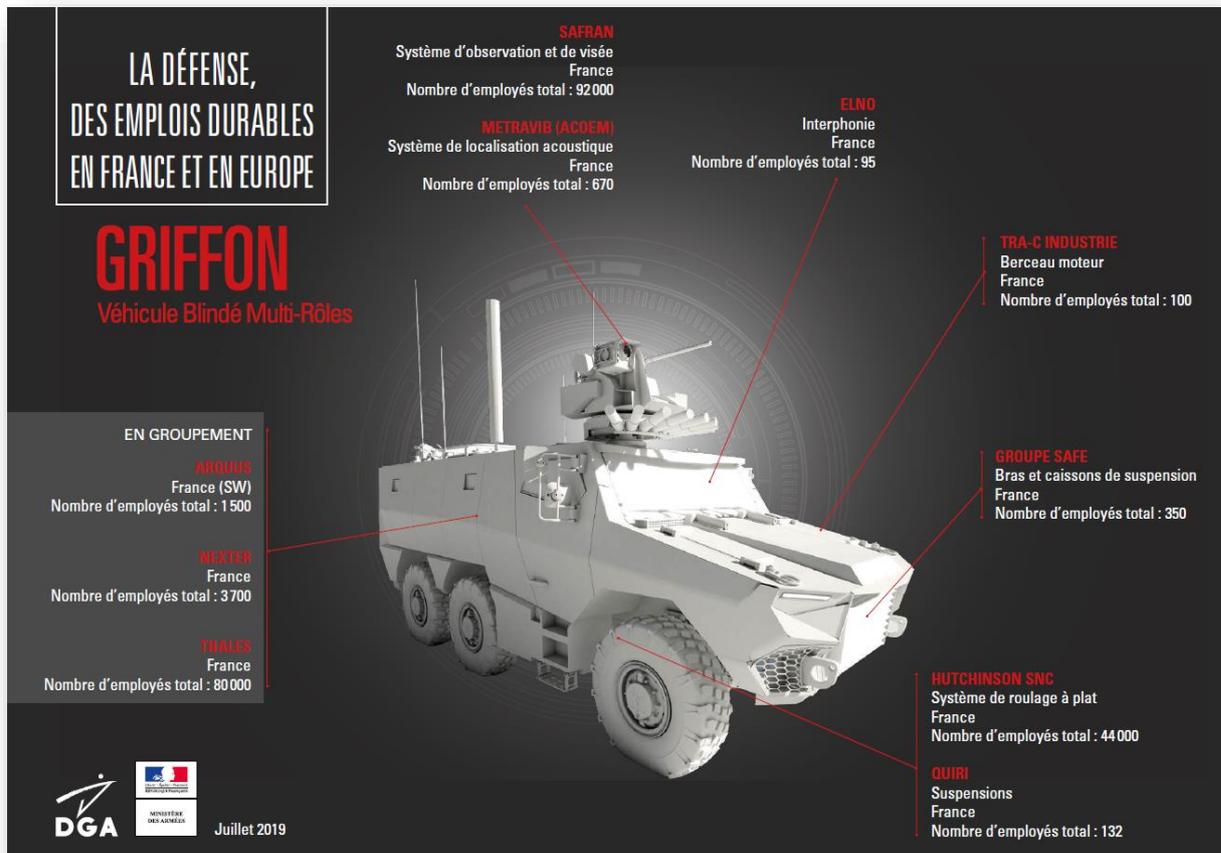
Pour accompagner cette transformation Scorpion, plusieurs unités et écoles joueront un rôle essentiel pour les primo-formations puis les formations : le 1^{er} régiment de chasseurs d'Afrique, l'école des transmissions, l'école de la maintenance ainsi que toutes les écoles d'armes.



Pour accompagner l'arrivée de Scorpion dans les forces terrestres et notamment les premiers véhicules Griffon cette année, le service d'infrastructure de la Défense et l'état-major de l'armée de Terre œuvrent ensemble pour répondre aux besoins en infrastructures.

Années de livraisons
2017-2018 | 2019 | 2020-20XX

3. MONTAGE INDUSTRIEL DU GRIFFON



En janvier 2014, les sociétés françaises **Nexter**, **Arquus** et **Thales** ont constitué un Groupement momentané d'entreprises (GME) en réponse à la consultation de la DGA sur l'Engin Blindé Multi-Rôles (EBMR) — composante médiane du programme Scorpion.

2 types de systèmes sont concernés par le projet EBMR :

- Le Griffon qui doit succéder au VAB
- Le Jaguar qui remplacera les AMX-10RC, ERC 90 Sagaie et le VAB HOT.

Nexter, mandataire du GME, est en charge du développement et de la production de la structure des deux engins, comprenant les caisses, les solutions de protection balistique, les systèmes de protection nucléaire, radiologique, biologique et chimique (NRBC), et de l'aménagement intérieur du Jaguar et des 10 variantes du Griffon. Nexter est également en charge du développement de la tourelle du Jaguar, qui sera équipée d'un canon de 40 mm et de missiles de moyenne portée fournis par MBDA.

Arquus est en charge du développement et de la production des solutions de mobilité (groupe motopropulseur, transmission, suspension, direction, freinage et roues) pour les deux véhicules, ainsi que de la génération électrique, des moyens de test, des groupes auxiliaires de puissance et des tourelles télé opérés montés sur le Griffon et sur la tourelle du Jaguar.

Arquus se chargera de la gestion de toutes les pièces de rechange pour les trois sociétés et de leurs acheminements vers les unités de l'armée de Terre française dans le cadre d'un engagement de disponibilité opérationnelle pris par le GME.

Thales est en charge du sous-système vétronique, du développement et de la production de la vétronique commune Scorpion, des solutions de communications (notamment l'intercommunication), du dispositif de vision périmétrique, des dispositifs d'autoprotection et du système de navigation sur toutes les variantes de l'EBMR.

Par ailleurs, Thales est responsable de la charge utile et des radars du Véhicule d'Observation de l'Artillerie (VOA) qui consiste en un viseur Jour & Nuit avec désignateur laser; l'ensemble étant fixé sur un mat télescopique et couplé à un radar GO12.

Le réseau vétronique est notamment conçu pour accueillir le futur poste radio logicielle CONTACT, le Système d'Information au Contact Scorpion (SICS) ou le Système d'artillerie ATLAS développés au titre de contrats séparés. Ce réseau permet également d'assurer l'info valorisation et la numérisation des plates-formes.



4. PRÉSENTATION ET MISSIONS DE L'ARMÉE DE TERRE

Dans un monde sous tension où les menaces se multiplient et se rapprochent, la guerre change de visage sans pour autant changer de nature profonde. L'armée de Terre, avec l'armée de l'Air et la Marine Nationale, est en ordre de bataille pour remplir sa mission stratégique de protection de la France, des Français et des intérêts nationaux.

Pour cela, ce sont 20 000 hommes et femmes de l'armée de Terre qui sont déployés au quotidien en posture opérationnelle sur le territoire national et en dehors.

Entièrement professionnalisée depuis 2001, l'armée de Terre compte aujourd'hui 98 000 militaires d'active, 24 000 militaires de réserve et 8 500 civils.

Elle est organisée autour d'un modèle performant et équipée de matériels de haute technologie de dernière génération ou en cours de renouvellement. L'armée de Terre prépare l'avenir dans une démarche prospective et propose une offre stratégique ambitieuse, couvrant tout le spectre des menaces.

- Elle offre une contribution de premier ordre à la fonction connaissance-anticipation, notamment grâce à ses capteurs de terrain et sa maîtrise du milieu au sein duquel elle agit. Cette connaissance du terrain est indispensable à notre autonomie de décision et notre souveraineté,
- Elle concourt à la fonction dissuasion, qui prémunit la France et les Français de toute menace contre ses intérêts vitaux,
- Elle participe à la protection des Français sur le territoire national et à l'étranger face à l'ensemble des risques et des menaces,
- Leader européen de la réaction rapide, elle dispose de capacités uniques d'intervention pour répondre à toute situation de crise,
- Par ses déploiements outre-mer et à l'étranger ainsi que ses actions de partenariat militaire avec nos alliés, elle est un acteur majeur de prévention des crises et des conflits.

LE MINISTÈRE DES ARMÉES

ENGAGÉ POUR LA DÉFENSE DE LA FRANCE ET DES FRANÇAIS

Plus de 30 000 militaires assurent au quotidien la sécurité de nos concitoyens en France et à l'étranger, dont 13 000 sur le territoire national et environ 6 000 déployés en opérations extérieures

TOURNÉ VERS L'AVENIR

4,9 milliards d'euros de Recherche & Développement, dont 730 millions par an consacrés aux études amonts,
un chiffre qui s'élèvera à 1 milliard d'euros dès 2022

ACTEUR ÉCONOMIQUE MAJEUR

34,2 milliards d'euros de budget en 2018 soit le 2^e budget de l'État après celui de l'Éducation nationale
18,5 milliards d'euros pour l'équipement des forces
1,82 % du PIB en 2018 avec pour objectif 2 % du PIB en 2025

Les entreprises de Défense représentent 20 % des exportations de la France en 2017
26 000 PME et ETI sont fournisseurs directs du ministère des Armées en 2017

À HAUTEUR D'HOMME

Premier recruteur de France : 26 700 recrutements par an dont 4 000 civils
265 458 hommes et femmes dont 205 121 militaires et 60 337 civils
20,4 % de femmes
32 303 réservistes opérationnels sous contrat

2^e ACTEUR CULTUREL DE L'ÉTAT

21 musées • 160 monuments classés – 3 millions de visiteurs par an
3 millions de photos et 21 000 films d'archives couvrant 4 siècles d'histoire

Centre de presse

Officier de presse du ministère des Armées

Tél : 09 88 67 33 33

presse@dicod.fr

© DICOd / Pôle éditions • 2019

Ministère des Armées

@Defense_gouv

@ministeredesarmees

Retrouvez-nous sur www.defense.gouv.fr